

საქართველოს სტანდარტი

სსკ: 43.020

საგზაო სატრანსპორტო საშუალებები - სატრანსპორტო საშუალების
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN) - შინაარსი და სტრუქტურა

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

სსტ ისო 3779:2009/2023

საინფორმაციო მონაცემები

1 მიღებულია და დაშვებულია გამოქმედდეს: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 18/08/2023 წლის № 74 განკარგულებით

2 მიღებულია „თავფურცლის“ თარგმნის მეთოდით: სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ისო) სტანდარტი ისო 3779:2009 „საგზაო სატრანსპორტო საშუალებები - სატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN) - შინაარსი და სტრუქტურა“

3 პირველად

4 რეგისტრირებულია: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 18/08/2023 წლის №268-1.3-030531

წინამდებარე სტანდარტის ნებისმიერი ფორმით გავრცელება სააგენტოს ნებართვის გარეშე აკრძალულია

**Road vehicles — Vehicle identification
number (VIN) — Content and structure**

*Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) —
Contenu et structure*

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.



PDF disclaimer

This PDF file may contain embedded typefaces. In accordance with Adobe's licensing policy, this file may be printed or viewed but shall not be edited unless the typefaces which are embedded are licensed to and installed on the computer performing the editing. In downloading this file, parties accept therein the responsibility of not infringing Adobe's licensing policy. The ISO Central Secretariat accepts no liability in this area.

Adobe is a trademark of Adobe Systems Incorporated.

Details of the software products used to create this PDF file can be found in the General Info relative to the file; the PDF-creation parameters were optimized for printing. Every care has been taken to ensure that the file is suitable for use by ISO member bodies. In the unlikely event that a problem relating to it is found, please inform the Central Secretariat at the address given below.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.



COPYRIGHT PROTECTED DOCUMENT

© ISO 2009

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Published in Switzerland

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 3779 was prepared by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*.

This fourth edition cancels and replaces the third edition (ISO 3779:1983), which has been technically revised.

Introduction

In the course of revising this International Standard, the following significant modifications have been made with respect to the previous edition:

- the separate clauses “Scope” and “Field of application” have been combined into a single Clause 1, and the subsequent clauses have been renumbered accordingly;
- the definition of **manufacturer** (3.5) has been revised in accordance with the state of the art;
- the content of 4.3 [“Vehicle descriptor section (VDS)”] has been clarified;
- Table 1 (“Characters used for designating the year”) has been amended.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.