

საქართველოს სტანდარტი

სსკ: 43.020

საგზაო სატრანსპორტო საშუალებები - სატრანსპორტო საშუალების
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN) - მდებარეობა და მიმაგრება

სსტ ისო 4030:1983/2023

საინფორმაციო მონაცემები

1 მიღებულია და დაშვებულია გამოქმედდეს: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 18/08/2023 წლის № 74 განკარგულებით

2 მიღებულია „თავფურცლის“ თარგმნის მეთოდით: სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ისო) სტანდარტი ისო 4030:1983 „საგზაო სატრანსპორტო საშუალებები - სატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN) - მდებარეობა და მიმაგრება“

3 პირველად

4 რეგისტრირებულია: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 18/08/2023 წლის №268-1.3-030532

წინამდებარე სტანდარტის ნებისმიერი ფორმით გავრცელება სააგენტოს ნებართვის გარეშე აკრძალულია

International Standard



4030

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Location and attachment

Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) — Emplacement et pose

Second edition — 1983-04-01

UDC 629.113 : 629.1.018.815

Ref. No. ISO 4030-1983 (E)

Descriptors : road vehicles, motor vehicles, trailers, motorcycles, marking, designation, international identification number, position (location).

Price based on 1 page

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO member bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO technical committees. Every member body interested in a subject for which a technical committee has been set up has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 4030 was developed by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*.

The first edition (ISO 4030-1977) had been approved by the member bodies of the following countries :

Austria	Hungary	South Africa, Rep. of
Belgium	Iran	Spain
Brazil	Italy	Sweden
Bulgaria	Japan	Switzerland
Canada	Korea, Dem. P. Rep. of	Turkey
Czechoslovakia*	Mexico	USA
France	Netherlands	USSR
Germany, F. R.	Romania	Yugoslavia

* Czechoslovakia approved the International Standard, with the exception of clause 5.4.

No member body had expressed disapproval of the document.

This second edition, which cancels and replaces ISO 4030-1977, incorporates draft Amendment 1, which was circulated to the member bodies in December 1981 and has been approved by the member bodies of the following countries :

Belgium	Germany, F. R.	Romania
Brazil	Hungary	South Africa, Rep. of
Bulgaria	Italy	Spain
Canada	Japan	Sweden
China	Korea, Dem. P. Rep. of	Switzerland
Czechoslovakia	Korea, Rep. of	USA
Egypt, Arab Rep. of	New Zealand	USSR
France	Poland	

The member bodies of the following countries expressed disapproval of the document on technical grounds :

Austria
Netherlands
United Kingdom

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახანაგვად შეიძინეთ სტანდარტი.