

საქართველოს სტანდარტი

სსკ: 17.040.20; 93.080.20

გზის და აეროდრომის ზედაპირის მახასიათებლები - გამოცდის მეთოდები -
ნაწილი 7: გზის არათანაბარი ზედაპირის გაზომვა: სწორხაზოვანი გამოცდა

საინფორმაციო მონაცემები

1 მიღებულია და დაშვებულია სამოქმედოდ: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 15/02/2022 წლის № 7 განკარგულებით

2 მიღებულია „თავფურცლის“ თარგმნის მეთოდით: სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის (სენ) სტანდარტი ენ 13036-7:2003 „გზის და აეროდრომის ზედაპირის მახასიათებლები - გამოცდის მეთოდები - ნაწილი 7: გზის არათანაბარი ზედაპირის გაზომვა: სწორხაზოვანი გამოცდა“

3 პირველად

4 რეგისტრირებულია: სსიპ-საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 15/02/2022 წლის №268-1.3-022708

წინამდებარე სტანდარტის ნებისმიერი ფორმით გავრცელება სააგენტოს ნებართვის გარეშე აკრძალულია

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 17.040.20; 93.080.20

English version

Road and airfield surface characteristics - Test methods - Part 7:
Irregularity measurement of pavement courses : the
straightedge test

Caractéristiques de surface des routes et aérodromes -
Méthodes d'essai - Partie 7: Mesurage des déformations
localisées des couches de roulement des chaussées: essai
à la règle

Oberflächeneigenschaften - Prüfverfahren - Teil 7:
Messung von Einzelunebenheiten von Deckschichten für
Straßen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen -
Messung mit der Richtlatte

This European Standard was approved by CEN on 28 November 2002.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Slovakia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

Page

1	Scope	4
2	Terms and definitions.....	4
3	Apparatus	5
4	Test methods.....	6
4.1	General.....	6
4.2	Longitudinal.....	6
4.3	Transverse	6
4.4	Procedure	6
4.5	Test report	6
4.6	Reporting of results	7
Annex A (normative) Application and calibration.....		8
A.1	Field of application	8
A.2	Apparatus calibration	8
Annex B (informative) A–deviations		9

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

Foreword

This document EN 13036-7:2003 has been prepared by Technical Committee CEN/TC 227 "Road materials", the secretariat of which is held by DIN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by February 2004, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by February 2004.

This European Standard is one of a series of standards as listed below.

EN 13036-1, *Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 1: Measurement of pavement surface macrotexture depth using a volumetric technique.*

prEN 13036-2, *Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 2: Procedure for determination of skid resistance of a pavement surface.*

EN 13036-3, *Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 3: Measurement of pavement surface horizontal drainability.*

EN 13036-4, *Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 4: Method for measurement of slip/skid resistance of a surface — The pendulum test.*

prEN (WI 00227131)-5, *Road longitudinal evenness Definition (and calculation methods) of the longitudinal evenness indices.*

prEN (WI 00227132)-6, *Road longitudinal evenness Longitudinal evenness — Profilametric test methods.*

EN 13036-7, *Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 7: Irregularity measurement of pavement courses — The straightedge test.*

Annex A is normative and Annex B is informative.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Slovakia, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.