

საქართველოს სტანდარტი

სსკ: 75.160.20

საავტომობილო საწვავები - დიზელი - მოთხოვნები და გამოცდის
მეთოდები

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემოტანილია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ.

განხილულია სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2-ის „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ მიერ.

2 მიღებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 2021 წლის 28 სექტემბრის №57 განკარგულებით სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2-ის „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ გადაწყვეტილების საფუძველზე.

3 წინამდებარე სტანდარტი წარმოადგენს სტანდარტიზაციის ევროპული ორგანიზაციის (სენ-ის) სტანდარტის ენ 590:2013+A1:2017 „საავტომობილო საწვავები - დიზელი - მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები“ იდენტურ თარგმანს.

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს საქართველოს სტანდარტების რეესტრში 2021 წლის 28 სექტემბერი №268-1.1-00434

II

სარჩევი

ევროპული წინასიტყვაობა	IV
1 გამოყენების სფერო	1
2 ნორმატიული მითითებები	1
3 ნიმუშის აღება	4
4 ტუმბოს ნიშანდება	5
5 მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები	5
5.1 საღებავები და მარკერები	5
5.2 დანამატები	5
5.2.1 ზოგადი	5
5.2.2 მანგანუმის მეთილციკლოპენტადიენილ ტრიკარბონილი (MMT)	5
5.3 ცხიმოვანი მჟავის მეთილის ეთერი (FAME)	6
5.4 სხვა (ბიო-)კომპონენტები	7
5.5 ზოგადი გამოსაყენებელი მოთხოვნები და მათთან დაკავშირებული გამოცდის მეთოდები	7
5.6 კლიმატზე დამოკიდებული მოთხოვნები და მათთან დაკავშირებული გამოცდის მეთოდები	10
5.7 სიზუსტე და დავა	12

დანართი A ლაბორატორიათშორისი გამოცდის პროგრამის დეტალები
(ნორმატიული)
ბიბლიოგრაფია

ევროპული წინასიტყვაობა

წინამდებარე დოკუმენტი (ენ 590:2013+A1:2017) მომზადებულია სენ-ის ტექნიკური კომიტეტის სენ/ტკ 19-ის „აირადი და თხევადი საწვავები, საპოხი მასალები და სინთეზური და ბიოლოგიური წარმოშობის ნავთობთან დაკავშირებული პროდუქტები“ მიერ, რომლის სამდივნოს ხელმძღვანელობს ნიდერლანდების სტანდარტიზაციის ინსტიტუტი (NEN).

წინამდებარე ევროპულ სტანდარტს უნდა მიენიჭოს ეროვნული სტანდარტის სტატუსი იდენტური ტექსტის გამოქვეყნებით ან დამტკიცებით, არაუგვიანეს 2017 წლის ნოემბრისა, ხოლო წინააღმდეგობრივი ეროვნული სტანდარტები ამოღებული უნდა იყოს მიმოქცევიდან არაუგვიანეს 2017 წლის ნოემბრისა.

ყურადღებას იპყრობს იმის აღბათობა, რომ წინამდებარე დოკუმენტის ზოგიერთი ელემენტი შეიძლება იყოს საპატენტო უფლებების საგანი. სენ-ი [და/ან სენელეკ-ი] არ არის პასუხისმგებელი საპატენტო უფლებების იდენტიფიკაციაზე.

წინამდებარე დოკუმენტი ცვლის ^{A1}ენ 590:2013-ს^{A1}.

წინამდებარე დოკუმენტი მოიცავს სენ-ის მიერ 2017 წლის 17 მარტს დამტკიცებულ ცვლილება 1-ს

ცვლილებაში შეტანილი ან შესწორებული ტექსტის დასაწყისი და დასასრული ტექსტში აღნიშნულია ^{A1}/^{A1} ტეგების საშუალებით.

წინამდებარე დოკუმენტი მომზადდა ევროკომისიისა და ევროპის თავისუფალი ვაჭრობის ასოციაციის [5] მიერ სენ-ისთვის მინიჭებული მანდატის საფუძველზე.

^{A1} გათვალისწინებულია საწვავის ხარისხის ევროპულ დირექტივაში 98/70/EC [1] შეტანილი შემდეგი ცვლილებების 2003/17/EC [2], 2009/30/EC [3], 2011/63/EU [4] და 2014/77/EU [12]-ის მოთხოვნები. ^{A1} თარიღები შეტანილია გამოცდის მეთოდების ყველა ნორმატიულ მითითებაში ევროკომისიის მოთხოვნების შესაბამისად, სენ/ტკ 19-ის თანმხლები გარანტიით, რომ ნებისმიერი მითითებული განახლებული ვერსია ყოველთვის მოგვცემს მსგავს სიზუსტეს და ისეთივე ან უკეთეს სიზუსტეს [4]. ^{A1} ამ პროდუქტის ტუმბოზე ნიშანდება შეესაბამება საწვავის ხარისხისა და ალტერნატიული საწვავის ინფრასტრუქტურის დირექტივას [11]. ^{A1}

მნიშვნელოვანი ტექნიკური ცვლილებები წინამდებარე ევროპულ სტანდარტსა და წინა გამოცემას შორის შემდეგია:

- ჩართულია ენ 14214-ის ცხიმოვანი მჟავის მეთილის ეთერის (FAME) შესწორებული სპეციფიკაციები.

- ევროკავშირის მოთხოვნის შესაბამისად, შეტანილია სპეციფიკური მოთხოვნები მანგანუმის მეთილციკლოპენტადიენილ ტრიკარბონილის (MMT) გამოყენების შეზღუდვასთან დაკავშირებით.

- დამატებულია საწვავის აალების ტესტერი (ენ 16144), როგორც CFR ძრავას გამოცდის ალტერნატიული მეთოდი.

IV

- დამატებულია ენ ისო 3924, აირული ქრომატოგრაფიის (GC) საშუალებით იმიტირებული დისტილაციის მეთოდი, როგორც დისტილაციის გამოცდის ალტერნატიული მეთოდი ენ ისო 3405-ის შესაბამისად.

- შემოტანილია EDXRF-ის (ენერგოდისპერსიული რენტგენოფლუორესცენციური ანალიზის) განსაზღვრის გაუმჯობესებული მეთოდი გოგირდის დაბალი შემცველობის შედგენილობებისათვის ენ ისო 13032, ნაცვლად ენ ისო 20847-ისა.

დანართი A ნორმატიულია და მოიცავს გამოცდის მეთოდებისთვის მიღებულ სიზუსტის მონაცემებს, რომლებიც სენ/ტკ 19-ის სამუშაო ჯგუფების მიერ ჩატარებული ლაბორატორიათშორისი კვლევების შედეგია. წინამდებარე სტანდარტში შეტანილი ტესტირების მრავალი მეთოდი იყო ლაბორატორიათშორისი გამოცდის საგანი მეთოდის გამოყენებადობისა და მისი სიზუსტის დასადგენად საავტომობილო დიზელის საწვავის სხვა საწვავების მიმართ, რომლებიც შეიცავს 10% (V/V) ან უფრო მეტ ცხიმოვანი მჟავის მეთილის ეთერის (FAME) სხვადასხვა წყაროს.

სენ-სენელეკი-ს შიდა რეგულაციების თანახმად, ქვემოთ ჩამოთვლილი ქვეყნების სტანდარტების ეროვნული ორგანიზაციები ვალდებული არიან, შეასრულონ წინამდებარე ევროპული სტანდარტი. ესენია: ავსტრია, ბელგია, ბულგარეთი, ხორვატია, კვიპროსი, ჩეხეთი, დანია, ესტონეთი, ფინეთი, ყოფილი იუგოსლავიის რესპუბლიკა მაკედონია, საფრანგეთი, გერმანია, საბერძნეთი, უნგრეთი, ისლანდია, ირლანდია, იტალია, ლატვია, ლიტვა, ლუქსემბურგი, მალტა, ნიდერლანდები, ნორვეგია, პოლონეთი, პორტუგალია, რუმინეთი, სერბეთი, სლოვაკეთი, სლოვენია, ესპანეთი, შვედეთი, შვეიცარია, თურქეთი და დიდი ბრიტანეთი.