

საქართველოს სტანდარტი

სსკ: 75.160.20

საავტომობილო საწვავები - არაეთილირებული ბენზინი - მოთხოვნები
და გამოცდის მეთოდები

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემოტანილია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ.

განხილულია სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2-ის „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ მიერ.

2 მიღებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 2021 წლის 28 სექტემბრის №57 განკარგულებით სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2-ის „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ გადაწყვეტილების საფუძველზე.

3 წინამდებარე სტანდარტი წარმოადგენს სტანდარტიზაციის ევროპული ორგანიზაციის (სენ-ის) სტანდარტის ენ 228:2012+A1:2017 „საავტომობილო საწვავები - არაეთილირებული ბენზინი - მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები“ იდენტურ თარგმანს.

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს საქართველოს სტანდარტების რეესტრში 2021 წლის 28 სექტემბერი №268-1.1-00433

II

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

სარჩევი

ევროპული წინასიტყვაობა	IV
1 გამოყენების სფერო	1
2 ნორმატიული მითითებები	1
3 ნიმუშის აღება	3
4 ტუმბოს ნიშანდება	4
5 მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები	4
5.1 A_1 ბიოკომპონენტები A_1 .	4
5.2 საღებავები და მარკერები	5
5.3 დანამატები	5
5.4 ზოგადი გამოსაყენებელი მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები	6
5.5 კლიმატურ პირობებზე დამოკიდებული მოთხოვნები და გამოცდის მეთოდები	10
5.6 ანგარიში ოქტანობის შესახებ	15
5.7 სიზუსტე და დავა	16
დანართი A გაჯერებული ორთქლის წნევის გადახრა (ნორმატიული)	17
A.1 გაჯერებული ორთქლის წნევის დასაშვები გადახრა	17
A.2 სახელმძღვანელო მითითებები დასაშვები გადახრის შესაბამისობის შესამოწმებლად	18
ბიბლიოგრაფია	19

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ევროპული წინასიტყვაობა

წინამდებარე დოკუმენტი (ენ 228:2012+A1:2017) მომზადებულია ტექნიკური კომიტეტის, სენ/ტკ 19-ის „აირადი და თხევადი საწვავები, საპოხი მასალები და სინთეზური და ბიოლოგიური წარმოშობის ნავთობთან დაკავშირებული პროდუქტები“ მიერ, რომლის სამდივნოს ხელმძღვანელობს ნიდერლანდების სტანდარტიზაციის სამეფო ინსტიტუტი (NEN)

წინამდებარე ევროპულ სტანდარტს უნდა მიენიჭოს ეროვნული სტანდარტის სტატუსი იდენტური ტექსტის გამოქვეყნებით ან დამტკიცებით, არაუგვიანეს, 2017 წლის ნოემბრისა, ხოლო წინააღმდეგობრივი ეროვნული სტანდარტები უნდა ამოიღონ მიმოქცევიდან, არაუგვიანეს, 2017 წლის ნოემბრისა.

აღსანიშნავია, რომ წინამდებარე დოკუმენტის ზოგიერთი ნაწილის მიმართ შეიძლება მოქმედებდეს საპატენტო უფლებები. სენ-ი [და/ან სენელევი] პასუხს არ აგებს საპატენტო უფლებების იდენტიფიკაციაზე.

წინამდებარე დოკუმენტი ჩაანაცვლებს A1) ენ 228:2012-ს A1).

წინამდებარე დოკუმენტი მოიცავს სენ-ის მიერ 2017 წლის 17 მარტს დამტკიცებულ 1-ლ ცვლილებას.

ცვლილებაში შეტანილი ან შესწორებული ტექსტის დასაწყისი და დასასრული ტექსტში აღნიშნულია A1)A1) ტევების საშუალებით.

თავდაპირველად წინამდებარე დოკუმენტი მომზადდა ევროკომისიისა და ევროპის თავისუფალი ვაჭრობის ასოციაციის მიერ სენ-ისთვის მინიჭებული მანდატის საფუძველზე. ის განკუთვნილია მარეგულირებელი ზომების შესავსებად სხვა სტანდარტებთან ერთად, რომლებიც შედის ევროკავშირის სხვადასხვა დირექტივაში.

ქვემოთ მოყვანილია მნიშვნელოვანი ტექნიკური ცვლილებების ჩამონათვალი წინამდებარე ევროპულ სტანდარტსა და წინა გამოცემას შორის:

- A1) გათვალისწინებულია ახალი მოთხოვნები, გამომდინარე 2009/30/EC [3], 2011/63/EU [4] და 2014/77/EU [11] -ის ცვლილებებიდან, რომლებიც შევიდა საწვავის ხარისხის ევროპულ დირექტივა 98/70/EC [1] -ში A1) ცხრილები 1, 2, 3, 4 და A.1 აშკარად განასხვავებს საწვავის ევროპულ დირექტივაში 98/70/EC [1] მოცემულ მოთხოვნებს, შემდგომი ცვლილებების [2], [3] და [4]-ის ჩათვლით, აგრეთვე სხვა მოთხოვნებს.

- შეტანილია ევროკავშირის სპეციალური მოთხოვნები, რომლებიც დაკავშირებულია მანგანუმის მეთილციკლოპენტადიენილ ტრიკარბონილის (MMT) გამოყენების შეზღუდვასთან.

- იმის გამო, რომ არაეთილირებულ ბენზინში 10% (V/V) ეთანოლის შეტანა გავლენას ახდენს გადამუშავებისა და შერევის პროცესებზე, განიხილეს დისტილაციის

IV

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

მახასიათებლების განახლების საკითხი და დაამატეს ახალი ცხრილი 3, ოდნავ ადაპტირებული აქროლადობის კლასებით (E70, E100 და VLI). სამუშაოები ჯერ კიდევ მიმდინარეობს მონაცემების მისაღებად, რომლებიც დაადასტურებდა, რომ ეს ცვლილებები გავლენას არ იქონიებს ავტომობილების მართვადობაში სიცივეში ამუშავებისას და ცხელ ამინდში. ეს განახლებები სიფრთხილით უნდა იყოს შეთანხმებული და შესაძლოა გადაიხედოს ბაზარზე საწვავთან დაკავშირებული საკითხების გათვალისწინებით.

- ქვემოთ მოცემული სპეციფიკაცია შეიცავს არაეთილირებული ბენზინის ხარისხის ცალკეულ ცხრილებს უფრო ძველი ავტომობილებისთვის, რომელთათვისაც არ არის გარანტირებული არაეთილირებული ბენზინის გამოყენება ბიოსაწვავის მაღალი შემცველობით. პარალელურად მომზადდა სენ/ტრ, რომელშიც მოცემულია სახელმძღვანელო მითითებები ოქსიგენატების შერევასთან დაკავშირებით [5].

- შემდგომი განმარტებები იმის შესახებ, თუ როგორ უნდა დადგინდეს (განისაზღვროს) ნაჯერი ორთქლის წნევის გადახრა ეთანოლის შემცველი არაეთილირებული ბენზინისთვის, რომელიც დაშვებულია ბაზარზე გამონაკლის პირობებში, მოცემულია დანართ A-ში. გადახრაში განმარტებული უნდა იყოს ათწილადი ნიშნების ზუსტი რაოდენობა [4].

- შემოღებულია გამოცდის რამდენიმე ახალი ან შესწორებული მეთოდი. საწვავის ევროპული დირექტივა 98/70/EC [1] [2] [3] [4], **A1** [11] **A1** ცვლილებების ჩათვლით ეხება კვლევის მეთოდებს ენ 228:2004-ში იმ მოთხოვნით, რომ განახლებული ანალიზური მეთოდები უნდა იყოს, სულ მცირე, ისეთივე უტყუარი და ზუსტი როგორც მათი ჩანაცვლებული მეთოდები.

- გაუქმებულია ნებართვა 50 მგ/კგ გოგირდის შემცველობაზე.

- მითითება ეთანოლის შესწორებულ სპეციფიკაციაზე ენ 15376.

A1 ნიშანდება პროდუქტის ტუმბოზე შეესაბამება საწვავის ხარისხის დირექტივისა და ალტერნატიული საწვავის ინფრასტრუქტურის დირექტივის [12] მოთხოვნებს. **A1**

სენ/სენელეკი-ს შიდა რეგულაციების თანახმად, ქვემოთ ჩამოთვლილი ქვეყნების სტანდარტების ეროვნული ორგანიზაციები ვალდებული არიან შეასრულონ წინამდებარე ევროპული სტანდარტი: ავსტრია, ბელგია, ბულგარეთი, ხორვატია, კვიპროსი, ჩეხეთი, დანია, ესტონეთი, ფინეთი, ყოფილი იუგოსლავიის რესპუბლიკა მაკედონია, საფრანგეთი, გერმანია, საბერძნეთი, უნგრეთი, ისლანდია, ირლანდია, იტალია, ლატვია, ლიეტუვა, ლუქსემბურგი, მალტა, ნიდერლანდები, ნორვეგია, პოლონეთი, პორტუგალია, რუმინეთი, სერბეთი სლოვაკეთი, სლოვენია, ესპანეთი, შვედეთი, შვეიცარია, თურქეთი და გაერთიანებული სამეფო.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.