

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

შსაფრთხოების მოთხოვნები საბაზირო ბზის მონტაჟისთვის
ალამიანების გაღასაყვანად. ბაბირები. ნაწილი 8. მანქანის
ბაბირების ტესტირება (MRT)

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 **შემუშავებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 **დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2010 წლის 21 აპრილის №70 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი 26 12927-8 : 2004 “უსაფრთხოების მოთხოვნები საბავირო გზის მონტაჟისთვის ადამიანების გადასაყვანად. ბაგირები. ნაწილი 8. მაგნიტური ბაგირების ტესტირება (MRT)”

4 **პირველად**

5 **რევიზირებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2010 წლის 16 აპრილი №268-1.3-4310

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, ტირაჟირება და გავრცელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 45.100

English version

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Ropes - Part 8: Magnetic rope testing (MRT)

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Câbles - Partie 8 : Contrôles non-destructifs par contrôle électromagnétique

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen und Schleppaufzüge des Personenverkehrs - Seile - Teil 8: Zerstörungsfreie Prüfungen

This European Standard was approved by CEN on 23 August 2004.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Central Secretariat or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Central Secretariat has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

	Page
Foreword.....	3
Introduction	5
1 Scope	6
2 Normative references	6
3 Terms and definitions	7
4 Symbols and abbreviations	7
5 Principles of operation	8
5.1 General.....	8
5.2 Electromagnetic instrument	8
5.3 Magnetic flux instruments	8
5.4 Magnetic flux leakage instruments	8
6 Safety principles	9
6.1 General.....	9
6.2 Hazard scenarios	9
6.3 Safety measures	9
7 Safety requirements and/or measures	10
7.1 Equipment	10
7.2 Personnel.....	11
7.3 MRT procedure.....	12
8 Verification	13
8.1 General.....	13
8.2 Performance test - LD channel.....	13
8.3 Performance test - LMA channel.....	14
9 Test report	15
Annex ZA (informative) Relationship between this European Standard and the Essential Requirements of EU Directive 2000/9/EC relating to cableway installations designed to carry persons	16

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახსრად შეიძინეთ სტანდარტი.

Foreword

This document (EN 12927-8:2004) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 242 "Safety requirements for passenger transportation by rope", the secretariat of which is held by AFNOR.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by April 2005, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by April 2005.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EU Directive(s).

For relationship with EU Directive(s), see informative Annex ZA, which is an integral part of this document.

This EN 12927 consists of the following parts, under the general title "*Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Ropes*":

- *Part 1: Selection criteria for ropes and their end fixings*
- *Part 2: Safety factors*
- *Part 3: Long splicing of 6 strand hauling, carrying-hauling and towing ropes*
- *Part 4: End fixings*
- *Part 5: Storage, transportation, installation and tensioning*
- *Part 6: Discard criteria*
- *Part 7: Inspection, repair and maintenance*
- *Part 8: Magnetic rope testing (MRT)*

This European Standard forms part of the standards programme adopted by the CEN Technical Board (CEN/BT) in relation to safety requirements for passenger transportation by rope.

This programme comprises the following standards.

- 1) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Terminology*
- 2) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - General requirements*
- 3) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Calculations*
- 4) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Ropes*
- 5) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Tensioning devices*
- 6) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Drive systems and other mechanical equipment*
- 7) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Carriers*
- 8) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Electrical equipment other than for drive systems*

- 9) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Civil engineering works*
- 10) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Pre-commissioning inspection, maintenance and operational inspection and checks*
- 11) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Recovery and evacuation*
- 12) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Operation*
- 13) *Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Quality assurance*

Together these form a series of standards regarding design, manufacture, production, maintenance and operation of all installations for passenger transportation by rope.

In respect of ski-tows the drafting of this European Standard has been guided by the works of the International Organisation for transportation by rope (OITAF).

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძენი სტანდარტი.

Introduction

Magnetic ropes testing is carried out as a supplement to visual rope inspection and is used to ensure the safe operation of ropes in service, with the advantage that it provides valuable information about the internal condition of the rope.

In the context of this document, MRT equipment is categorised as either electromagnetic or permanent magnetic equipment using magnetic-flux and/or magnetic flux leakage principles and capable of detecting discontinuities and/or changes in metallic cross-sectional area in ferromagnetic wire ropes.

The non-destructive magnetic rope testing (MRT) of ferro-magnetic steel wire ropes is a special field often involving the use of dedicated equipment for the testing of particular types of rope.