

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

რკინიგზის ბალასტის შემავსებლები

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 **შემუშავებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 **დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2009 წლის 10 სექტემბრის №35 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის სტანდარტი ISO 26 13450 : 2002 „რკინიგზის ბალასტის შემავსებლები“

4 პირველად

5 **რეგისტრირებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2009 წლის 4 სექტემბერი №268-1.3-3160

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, გირაჟირება და გავრცელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 91.100.15

English version

Aggregates for railway ballast

Granulats pour ballasts de voies ferrées

Gesteinskörnungen für Gleisschotter

This European Standard was approved by CEN on 7 November 2002.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

	page
Foreword.....	3
1 Scope	4
2 Normative references	4
3 Terms and definitions.....	5
4 Sampling.....	5
5 Production	6
6 Geometrical requirements	6
7 Physical requirements.....	9
8 Harmful components	10
9 Evaluation of conformity.....	11
10 Designation and description.....	11
11 Marking and labelling	12
Annex A (informative) Sampling railway ballast at the construction site either from a railway wagon or from the track	13
Annex B (informative) Guidance on interpretation of results when samples of railway ballast have been taken from railway wagon or from track	16
Annex C (normative) Conditions to be applied to the test procedure specified in EN 1097-2 for testing the Los Angeles coefficient of railway ballast (see 7.2)	17
Annex D (normative) Conditions to be applied to the test procedure specified in EN 1097-2 for testing the impact value of railway ballast (see 7.2)	18
Annex E (normative) Conditions to be applied to the test procedure specified in EN 1097-1 for determination of the resistance to wear (micro-Deval) of railway ballast (see 7.3).....	19
Annex F (normative) Conditions to be applied to the test procedure specified in EN 1367-1 for determination of the resistance to freezing and thawing of railway ballast (see 7.4)	20
Annex G (normative) Conditions to be applied to the test procedure specified in EN 1367-2 for the determination of the resistance of railway ballast to the magnesium sulfate test (see 7.4).....	21
Annex H (informative) Guidance on the freezing and thawing resistance of railway ballast	22
Annex I (normative) Factory production control.....	24
Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing essential requirements or other provisions of EU Directives	29

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახსრავად შეიძინეთ სტანდარტი.

Foreword

This document EN 13450:2002 has been prepared by Technical Committee CEN /TC 154, "Aggregates", the secretariat of which is held by BSI.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by June 2003, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by June 2004.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EU Directive(s).

For relationship with EU Directive(s), see informative annex ZA, which is an integral part of this document.

Requirements for other end uses of aggregates will be specified in the following European Standards:

- EN 12620 *Aggregates for concrete.*
- EN 13043 *Aggregates for bituminous mixtures and surface treatments for roads, airfields and other trafficked areas.*
- EN 13055-1 *Lightweight aggregates - Part 1: Lightweight aggregates for concrete, mortar and grout.*
- prEN 13055-2 *Lightweight aggregates - Part 2: Lightweight aggregates for bituminous mixtures and surface treatments and for bound and unbound applications, excluding concrete, mortar and grout.*
- EN 13139 *Aggregates for mortar.*
- EN 13242 *Aggregates for unbound and hydraulically bound materials for use in civil engineering work and road construction.*
- EN 13383-1 *Armourstone - Part 1: specification.*

Annexes A, B and H are informative and annexes C, D, E, F, G and I are normative.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard : Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.