საქართველოს სტანდარტი

კრიოგენული ჭურჭლები - დიდი ტრანსპორტირებადი ვაკუუმ-იზოლირებული ჭურჭლები - ნაწილი 1: დიზაინი, დამზადება, პროფილაქტიკა და გამოცდა

საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის
ეროვნული სააგენტო
თბილისი

სსტ ისო 20421-1:2019/2020

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2020 წლის 30 აპრილის № 50 განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის თარგმნის მეთოდით სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის სტანდარტი ისო 20421-1:2019 ,, კრიოგენული ჭურჭლები - დიდი ტრანსპორტირებადი ვაკუუმ-იზოლირებული ჭურჭლები - ნაწილი 1: დიზაინი, დამზადება, პროფილაქტიკა და გამოცდა”

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2020 წლის 30 აპრილი №268-1.3-017124

INTERNATIONAL STANDARD

ISO 20421-1

Second edition
2019-06

Cryogenic vessels — Large transportable vacuum-insulated vessels —

Part 1: Design, fabrication, inspection and testing

Récipients cryogéniques — Récipients transportables isolés sous vide de grande contenance —

Partie 1: Conception, fabrication, inspection et essais

Reference number
ISO 20421-1:2019(E)

ISO copyright office
CP 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Phone: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
Email: copyright@iso.org
Website: www.iso.org

Published in Switzerland

Contents

Page

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

The procedures used to develop this document and those intended for its further maintenance are described in the ISO/IEC Directives, Part 1. In particular, the different approval criteria needed for the different types of ISO documents should be noted. This document was drafted in accordance with the editorial rules of the ISO/IEC Directives, Part 2 (see www.iso.org/directives).

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights. Details of any patent rights identified during the development of the document will be in the Introduction and/or on the ISO list of patent declarations received (see www.iso.org/patents).

Any trade name used in this document is information given for the convenience of users and does not constitute an endorsement.

For an explanation of the voluntary nature of standards, the meaning of ISO specific terms and expressions related to conformity assessment, as well as information about ISO's adherence to the World Trade Organization (WTO) principles in the Technical Barriers to Trade (TBT) see www.iso.org/iso/foreword.html.

This document was prepared by Technical Committee ISO/TC 220, *Cryogenic vessels.*

Any feedback or questions on this document should be directed to the user's national standards body. A complete listing of these bodies can be found at www.iso.org/members.html.

This second edition cancels and replaces the first edition (ISO 20421-1:2006), which has been technically revised. It also incorporates ISO 20421-1:2006/Cor 1:2007. The main changes compared to the previous edition are as follows:

— Subclause 12.3 has been revised;

— Annex D has been revised;

— Chinese materials have been added in Annex G.

A list of all parts in the ISO 20421 series can be found on the ISO website.

Introduction

This document has been written so that it is suitable to be referenced in the UN Model Regulations[1].

This document does not include the general vehicle requirements, e.g. running gear, brakes, lighting, etc., for which the relevant standards/regulations apply.