

საქართველოს სტანდარტი

სატვირთობის უსაფრთხოება- თვითმავალი სატვირთოები-
მახასიათებლები, მუშაობის და სატესტო მოთხოვნები ხანგძლივი
დატვირთვის ინდიკატორის და შეზღუდვისთვის

საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის
ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2019 წლის 6 დეკემბრის № 98 განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის თარგმნის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი ენ 15000:2008 „სატვირთობის უსაფრთხოება- თვითმავალი სატვირთოები- მახასიათებლები, მუშაობის და სატესტო მოთხოვნები ხანგძლივი დატვირთვის ინდიკატორის და შეზღუდვისთვის”

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2019 წლის 6 დეკემბერი №268-1.3-016385

დაუშვებელია წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი კვლავწარმოება, ტირაჟირება და გავრცელება სსიპ საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

English Version

Safety of industrial trucks - Self propelled variable reach trucks - Specification, performance and test requirements for longitudinal load moment indicators and longitudinal load moment limiters

Sécurité des chariots de manutention - Chariots
automoteurs à portée variable - Spécifications, exigences
de performance et d'essai pour les indicateurs de moment
de charge longitudinal et limiteurs de moment de charge
longitudinal

Sicherheit von Flurförderzeugen - Kraftbetriebene Stapler
mit veränderlicher Reichweite - Spezifikation, Leistung und
Prüfbedingungen für Lastmomentanzeiger in Längsrichtung
und Lastmomentbegrenzer in Längsrichtung

This European Standard was approved by CEN on 25 July 2008.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

Page

Foreword.....3

Introduction4

1 Scope5

2 Normative references5

3 Terms and definitions6

4 List of significant hazards6

5 Requirements7

5.1 General.....7

5.2 Requirements for the LLMI9

5.3 Requirements for the LLMC.....9

6 Verification of safety requirements and/or measures.....10

6.1 General.....10

6.2 Verification10

7 Information for use - Instruction handbook.....11

7.1 Instruction handbook11

7.2 Marking11

Annex ZA (informative) Relationship between this European Standard and the Essential Requirements of EU Directive 98/37/EC, amended by 98/79/EC.....13

Annex ZB (informative) Relationship between this European Standard and the Essential Requirements of EU Directive 2006/42/EC14

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახსრად შეიძენთ სტანდარტს.

Foreword

This document (EN 15000:2008) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 150 "Industrial trucks-safety", the secretariat of which is held by BSI.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by March 2009, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by September 2010.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CEN [and/or CENELEC] shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EC Directive(s).

For relationship with EC Directive(s), see informative Annex ZA and B which are integral parts of this document.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.

Introduction

This European Standard is a "Type C" standard as defined in EN ISO 12100-1.

This European Standard has been prepared to be a harmonized standard to provide one means for longitudinal load moment indicators and longitudinal load moment control *systems* used on *self-propelled* variable reach trucks to conform to the essential health and safety requirements of the Machinery Directive, as amended.

When provisions of this type C standard are different from those which are stated in type A or B standards the provisions of this type C standard take precedence over the provisions of other standards, for equipment that have been designed and built according to the provisions of this type C standard.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.