

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

შპს-ს, ვერტიკალური საბზაო მოძრაობის ნიშნები.
ნაწილი 3: სინათლის არეკვლის კოსტები და რეტრორეფლექტორები

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2010 წლის 17 მაისის №73 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი ენ 12899-3 : 2007 “უძრავი, ვერტიკალური საგზაო მოძრაობის ნიშნები. ნაწილი 3: სინათლის არეკვლის პოსტები და რეტრორეფლექტორები”

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2010 წლის 11 მაისი №268-1.3-4439

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, ტირაჟირება და გავრცელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 93.080.30

English Version

Fixed, vertical road traffic signs - Part 3: Delineator posts and retroreflectors

Signaux fixes de signalisation routière verticale - Partie 3:
Délinateurs et rétroreflecteurs

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen - Teil 3:
Leitposten und Retroreflektoren

This European Standard was approved by CEN on 4 February 2007.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

Page

Foreword	3
Introduction	4
1 Scope.....	5
2 Normative references	5
3 Terms, definitions, symbols and abbreviations	6
4 Dimensions and tolerances	7
5 Types of delineator post and retroreflector	7
5.1 Types of delineator post.....	7
5.2 Types of retroreflector.....	7
6 Performance requirements	7
6.1 General.....	7
6.2 Fixing of retroreflectors on delineator posts	8
6.3 Visual performance	8
6.4 Physical performance.....	10
7 Test methods	12
7.1 Test conditions.....	12
7.2 Test products	12
7.3 Visual performance tests	12
7.4 Physical performance tests	13
8 Marking, labelling and product information	15
8.1 Complete traffic delineators, delineator posts only or fixed retroreflectors only.....	15
8.2 Components	16
9 Evaluation of conformity.....	16
10 Dangerous substances.....	16
Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing the provisions of the EU Construction Products Directive	17
ZA.1 Scope and relevant characteristics.....	17
ZA.2 Procedure for attestation of conformity of delineator posts and fixed retroreflectors.....	21
ZA.3 CE marking and labelling	23

Foreword

This document (EN 12899-3:2007) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 226 "Road equipment" the secretariat of which is held by AFNOR.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by May 2008, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by August 2012.

No existing European Standard is superseded.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association and supports essential requirements of EU Directives.

For relationship with EU Directives, see informative Annex ZA, which is an integral part of this document.

This European Standard consists of the following Parts under the general title:

Fixed, vertical road traffic signs —

Part 1: *Fixed signs*

Part 2: *Transilluminated traffic bollards (TTB)*

Part 3: (this part) *Delineator posts and retroreflectors*

Part 4: *Factory production control*

Part 5: *Initial type testing*

It is based on performance requirements and test methods published in CEN, CENELEC, CIE (International Commission on Illumination) and ISO documents together with standards of the CEN member organizations.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

Introduction

This European Standard is designed for use by road authorities. It can also be used by private developers who wish to use signs on their own land similar to those used on public highways.

It can be used to implement type approval and certification testing.

It derives from performance requirements and test methods published in CEN, CENELEC, CIE and ISO documents together with standards of the CEN member organizations.