

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

შპს-ი, ვერტიკალური საბზაო მოძრაობის ნიშნები.
ნაწილი 2: განათებული უსაფრთხოების კუნძულები (TTB)

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2010 წლის 17 მაისის №73 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი ენ 12899-2 : 2007 “უძრავი, ვერტიკალური საგზაო მოძრაობის ნიშნები. ნაწილი 2: განათებული უსაფრთხოების კუნძულები (TTB)”

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2010 წლის 11 მაისი №268-1.3-4438

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, ტირაჟირება და გაგრძელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 93.080.30

English Version

Fixed, vertical road traffic signs - Part 2: Transilluminated traffic bollards (TTB)

Signaux fixes de signalisation routière verticale - Partie 2 :
Bornes lumineuses

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen - Teil 2:
Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (TTB)

This European Standard was approved by CEN on 4 February 2007.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

Page

Foreword 3

Introduction 4

1 Scope..... 5

2 Normative references 5

3 Terms, definitions, symbols and abbreviations 6

4 General 7

4.1 Design 7

4.2 Visual performance 10

4.3 Physical performance..... 11

5 Test methods 13

5.1 Test conditions..... 13

5.2 Test samples 13

5.3 Preparation of test samples and test panels 13

5.4 Daylight chromaticity and luminance factor – Non-retroreflective material..... 13

5.5 Daylight chromaticity and luminance factor – Retroreflective material 13

5.6 Deflection test 13

6 Marking, labelling and product information 17

6.1 Marking and labelling 17

6.2 Product information 17

7 Evaluation of conformity 17

8 Dangerous substances..... 18

Annex A (informative) Illustration of TTB types 19

Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing the provisions of the EU Construction Products Directive 20

Foreword

This document (EN 12899-2:2007) has been prepared by the Technical Committee CEN/TC 226 "Road equipment" the secretariat of which is held by AFNOR.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by May 2008, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by August 2012.

No existing European Standard is superseded.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association and supports essential requirements of EU Directives.

For relationship with EU Directives, see informative Annex ZA, which is an integral part of this document.

This European Standard consists of the following Parts under the general title:

Fixed, vertical road traffic signs —

Part 1: *Fixed signs*

Part 2: (this part) *Transilluminated traffic bollards (TTB)*

Part 3: *Delineator posts and retroreflectors*

Part 4: *Factory production control*

Part 5: *Initial type testing*

It is based on performance requirements and test methods published in CEN, CENELEC, CIE (International Commission on Illumination) and ISO documents together with standards of the CEN member organizations.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

Introduction

This European Standard is designed for use by road authorities. It can also be used by private developers who wish to use signs on their own land similar to those used on public highways.

It can be used to implement type approval and certification testing.

It derives from performance requirements and test methods published in CEN, CENELEC, CIE and ISO documents together with standards of the CEN member organizations.