

საქართველოს სტანდარტი

საგზაო-სასაზღვრო სისტემა-ნაწილი 5.სასაქონლო საშუალებები და
შესაბამისობის შეფასება სატრანსპორტო საშუალებების შემზღვეველ
სისტემებში

საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის
ეროვნული სააგენტო
თბილისი

სსტ ენ 1317-5:2007+A2:2012/2018

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2018 წლის 17 აგვისტოს № 85 განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის თარგმნის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი ენ 1317-5:2007+A2:2012 „საგზაო-სასაზღვრო სისტემა-ნაწილი 5.სასაქონლო საშუალებები და შესაბამისობის შეფასება სატრანსპორტო საშუალებების შემზღუდველ სისტემებში“

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2018 წლის 17 აგვისტო №268-1.3-013907

აკრძალულია ამ სტანდარტის გადაცემა მესამე პირებისათვის ან/და მისი სხვა ფორმით გავრცელება

English Version

Road restraint systems - Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs de retenue routiers - Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeurückhaltesysteme

This European Standard was approved by CEN on 28 September 2006 and includes Amendment 1 approved by CEN on 30 May 2008 and Amendment 2 approved by CEN on 23 January 2012.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

Contents

	Page
Foreword.....	3
Introduction	4
1 Scope	5
2 Normative references	5
3 Terms and definitions	6
4 Requirements	6
4.1 Performance under impact	6
4.2 Height of combined vehicle/ pedestrian parapets.....	7
4.3 Durability	7
5 Technical description of the vehicle restraint system (VRS)	8
5.1 General.....	8
5.2 Product description	8
5.3 Details of system modifications.....	8
5.4 Installation requirements	8
6 Evaluation of conformity.....	9
6.1 General.....	9
6.2 Type testing.....	9
6.3 Factory Production Control (FPC)	11
6.4 Prototype products.....	13
7 Cases of technical specification non-compliance	13
8 Installation of road restraint systems.....	13
Annex A (normative) Modification of VRS tested in accordance with EN 1317-1, A2 EN 1317-2 A2 , EN 1317-3 or ENV 1317-4	14
Annex B (informative) Example list of cases of possible modifications to the requirements of Clauses 4, 5 and 6.....	17
Annex C (normative) A2 Resistance to snow removal A2	19
Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing the provisions of the EU Construction Products Directive.....	22
Bibliography	41

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

Foreword

This document (EN 1317-5:2007+A2:2012) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 226 "Road equipment", the secretariat of which is held by AFNOR.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by September 2012 and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by September 2012.

This document includes Amendment 1, approved by CEN on 2008-05-30 and Amendment 2, approved by CEN on 2012-01-23.

This document supersedes $\boxed{A_2}$ EN 1317-5:2007+A1:2008 $\boxed{A_2}$.

The start and finish of text introduced or altered by amendment is indicated in the text by tags $\boxed{A_1}$ $\boxed{A_1}$ and $\boxed{A_2}$ $\boxed{A_2}$.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EU Directive(s).

For relationship with EU Directive(s), see informative Annex ZA, which is an integral part of this document.

This European Standard consists of this document and the following parts under the general title: *Road restraint systems*.

- *Part 1: Terminology and general criteria for test methods*
- *Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers*
- *Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions*
- *Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers*
- *Part 6: Pedestrian restraint system*

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.

Introduction

A₂ This document is a product standard for vehicle restraint systems placed on the market.

This document is designed for use in conjunction with Parts 1, 2, 3, ENV 1317 part 4 (to be replaced with prEN 1317 part 4 and 7).

To ensure the full performance of road restraint systems in use, their production and installation is intended to be controlled in accordance with this document. **A₂**

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.