

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

გვების მარკირების მასალები. საგზაო უკუარეკელის წკირები.
ნაწილი 1: მოთხოვნები საწყისი მახასიათებლების მიმართ

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემუშავებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2009 წლის 10 სექტემბრის №35 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის სტანდარტი ისო ენ 1463-1 : 2009 „გზების მარკირების მასალები. საგზაო უკუარეკელის წკირები. ნაწილი 1: მოთხოვნები საწყისი მახასიათებლების მიმართ”

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2009 წლის 4 სექტემბერი №268-1.3-2981

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, გირაჟირება და გავრცელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

English Version

Road marking materials - Retroreflecting road studs - Part 1: Initial performance requirements

Produits de marquage routier - Plots rétro réfléchissants -
Partie 1 : Exigences initiales de performance

Straßenmarkierungsmaterialien - Markierungsknöpfe - Teil
1: Anforderungen im Neuzustand

This European Standard was approved by CEN on 17 February 2009.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

Contents

Page

Foreword..... 3

Introduction 4

1 Scope 5

2 Normative references 5

3 Terms and definitions 5

4 Types of road stud..... 6

5 Performance requirements 7

5.1 Construction..... 7

5.2 Dimensions..... 7

5.3 Night-time visibility..... 7

5.3.1 Photometric requirements 7

5.3.2 Colorimetric requirements..... 9

5.4 Daytime visibility of temporary road studs..... 10

5.5 Resilience of depressible road studs 11

6 Road stud fixing..... 11

7 Marking 11

Annex A (normative) Test method for the determination of the coefficient of luminous intensity..... 12

A.1 General..... 12

A.2 Apparatus 12

A.3 Procedure 13

A.4 Calculation and expression of results..... 13

Annex B (normative) Test method for the determination of chromaticity co-ordinates of retroreflected radiation 15

B.1 General..... 15

B.2 Apparatus 15

B.3 Procedure 15

B.4 Calculation and expression of results..... 15

Annex C (normative) Test method for the determination of chromaticity co-ordinates and luminance factor for daytime visibility 17

C.1 General..... 17

C.2 Apparatus 17

C.3 Measurement and calculation 17

Annex D (normative) Test method for the determination of the resilience of depressible road studs 18

D.1 Apparatus 18

D.2 Procedure 18

D.3 Evaluation of the test 18

Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing the provisions of the EU Construction Products Directive..... 19

ZA.1 Scope and relevant characteristics..... 19

ZA.2 Procedure(s) for the attestation of conformity of retroreflecting road studs..... 20

ZA.2.1 System of attestation of conformity..... 20

ZA.2.2 Certificate and Declaration of Conformity..... 21

ZA.3 CE marking and labelling 22

Bibliography 25

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახსრავად შეიძინეთ სტანდარტი.

Foreword

This document (EN 1463-1:1997/A1:2009) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 226 "Road equipment", the secretariat of which is held by AFNOR.

This Amendment to the European Standard EN 1463-1:1997 shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by September 2009, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by September 2009.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CEN [and/or CENELEC] shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This European Standard supersedes EN 1463-1:1997.

The technical change incorporated in this revision is the Table ZA.1 in Annex ZA.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახსრად შეიძლება სტანდარტი.

Introduction

In Mandate M/111, there is a clear requirement for durability in use. In order to meet this requirement, EN 1463-1 specifies, in Annex ZA Table ZA.1, the standard EN 1463-2 (Road test performance specifications).

However, in the current Table ZA.1, the classes S0 and R0 (no performance determined) are included (just as a way to reflect the result of the mentioned durability test, which requires 1-year of road exposure for the applicant studs) and some notified bodies have interpreted this as meaning that it is not required to test to EN 1463-2 and consequently CE marks are being granted without durability being tested. However, in other cases, the mentioned test has been carried out; therefore, both types of road studs are now in the market granting a “well different” class of CE-marking.

In order to rectify this unsatisfactory situation it is proposed to amend the requirement for “R” to become R1 to R4 - i.e. eliminating R0, which might have caused the confusion, and thus meaning that a road test has to be carried out and the requirement for durability is met. In addition, it is also proposed that the requirement for “S” is deleted as this is not necessary to also have this to ensure durability is tested.

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.