

საქართველოს სტანდარტი

შესაბამისობის შეფასება - მოთხოვნები ორგანიზაციებისათვის,
რომლებიც ატარებენ მენეჯმენტის სისტემების აუდიტსა და
სერტიფიცირებას -

ნაწილი 7:

კომპეტენციის მოთხოვნები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS)
მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისათვის

სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის
ეროვნული სააგენტო

თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 შემოტანილია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტების დეპარტამენტის მიერ.

განხილულია სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2 „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ მიერ.

2 მიღებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს გენერალური დირექტორის 2019 წლის 19 სექტემბრის №63 განკარგულებით სტანდარტიზაციის ტექნიკური კომიტეტის ტკ 2 „მენეჯმენტი და შესაბამისობის შეფასება“ გადაწყვეტილების საფუძველზე.

3 წინამდებარე სტანდარტი წარმოადგენს სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ისო-ს) და საერთაშორისო ელექტროტექნიკური კომისიის (იეკ) სტანდარტის ისო/იეკ 17021-7:2014 „შესაბამისობის შეფასება - მოთხოვნები ორგანიზაციებისათვის, რომლებიც ატარებენ მენეჯმენტის სისტემების აუდიტსა და სერტიფიცირებას - ნაწილი 7: კომპეტენციის მოთხოვნები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისათვის“ იდენტურ თარგმანს.

4 პირველად

5 რეგისტრირებულია: სსიპ - საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს საქართველოს სტანდარტების რეესტრში 2019 წლის 19 სექტემბერი №268-1.1-00384

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

სარჩევი

წინასიტყვაობა	V
შესავალი	VII
1 გამოყენების სფერო	1
2 ნორმატიული მითითებები	1
3 ტერმინები და განმარტებები	1
4 ზოგადი კომპეტენციების მოთხოვნები	2
5 კომპეტენციის მოთხოვნები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) აუდიტორებისათვის	2
5.1 ზოგადი დებულებები	2
5.2 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) ტერმინოლოგია, პრინციპები, პროცესები და ცნებები, რომლებიც მოიცავს უსაფრთხოების სისტემის მეთოდის გამოყენებას	2
5.3 ორგანიზაციული კონტექსტი	2
5.4 მოქმედი კანონები, რეგულაციები და სხვა მოთხოვნები	3
5.5 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებასთან (RTS) დაკავშირებული რისკები და შესაძლებლობები	3
5.6 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) საექსპლუატაციო ფაქტორები	3
5.7 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მიზნები და ამოცანები	3
5.8 ლიდერობა და კოორდინაცია	4
5.9 საგანგებო სიტუაციებისადმი მზაობა და მათზე რეაგირება	4
5.10 ექსპლუატაციის შეფასება	4
5.11 საგზაო მოძრაობის ავარიისა და სხვა საგზაო ინციდენტების გამოძიება	4
6 კომპეტენციის მოთხოვნები პერსონალისთვის, რომელიც განიხილავს აუდიტის ანგარიშებს და იღებს სერტიფიცირების შესახებ გადაწყვეტილებებს	4
6.1 ზოგადი მიმოხილვა	4
6.2 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) ტერმინოლოგია, პრინციპები, პროცესები და ცნებები, რომლებიც მოიცავს უსაფრთხოების სისტემის მეთოდის გამოყენებას	5
6.3 ორგანიზაციული კონტექსტი	5
6.4 მოქმედი კანონები, რეგულაციები და სხვა მოთხოვნები	5
6.5 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებასთან (RTS) დაკავშირებული რისკები და შესაძლებლობები	5
6.6 საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) საექსპლუატაციო ფაქტორები	5
6.7 ექსპლუატაციის შეფასება	5

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სახანაგავად შეიძინეთ სტანდარტი.

სსტ ისო/იეკ ტს 17021-7:2014/2019

7	სერტიფიცირების ჩამტარებელი პერსონალის კომპეტენციის მოთხოვნები	6
7.1	ზოგადი მიმოხილვა	
7.2	საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) ტერმინოლოგია, პრინციპები, პროცესები და ცნებები, რომლებიც მოიცავს უსაფრთხოების სისტემის მეთოდის გამოყენებას	6
7.3	ორგანიზაციული კონტექსტი	6
7.4	საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) საექსპლუატაციო ფაქტორები	6
დანართი A (საინფორმაციო)	საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირების შესახებ ცოდნა	7
ბიბლიოგრაფია		8

IV

წინასიტყვაობა

ისო (სტანდარტიზაციის საერთაშორისო ორგანიზაცია) და იეკ (საერთაშორისო ელექტროტექნიკური კომისია) ქმნიან მსოფლიოს სტანდარტიზაციის სპეციალიზებულ სისტემას. ისო-სა და იეკ-ის წევრი ეროვნული ორგანოები მონაწილეობენ საერთაშორისო სტანდარტების განვითარებაში შესაბამისი ორგანიზაციის მიერ, კერძოდ, ტექნიკური საქმიანობის კონკრეტულ სფეროზე სამუშაოდ შექმნილი ტექნიკური კომიტეტების საშუალებით. ისო-სა და იეკ-ის ტექნიკური კომიტეტები თანამშრომლობენ საერთო ინტერესის სფეროებში. ასევე მონაწილეობენ საერთაშორისო სამთავრობო და არასამთავრობო ორგანიზაციები, ისო-სა და იეკ-თან შეთანხმებით. ისო-ს შესაბამისობის შეფასების კომიტეტი (კასკო) პასუხისმგებელია შესაბამისობის შეფასების სფეროში საერთაშორისო სტანდარტებისა და სახელმძღვანელო წესების შემუშავებაზე.

საერთაშორისო სტანდარტები მომზადებულია ისო/იეკ-ის დირექტივების მე-2 ნაწილში მოცემული წესების შესაბამისად. საერთაშორისო სტანდარტების პროექტები იგზავნება ეროვნულ ორგანოებში კენჭისყრისთვის. საერთაშორისო სტანდარტად გამოქვეყნებისთვის საჭიროა ხმის მიცემაში მონაწილე ეროვნული ორგანოების, სულ მცირე, 75%-ის თანხმობა.

სხვა ვითარებაში, განსაკუთრებით, როდესაც ასეთ დოკუმენტზე ბაზრის გადაუდებელი მოთხოვნა არსებობს, ტექნიკურ კომიტეტს უფლება აქვს გამოაქვეყნოს სხვა ტიპის დოკუმენტი:

- ისო/იეკ-ის საჯაროდ ხელმისაწვდომი სპეციფიკაცია (ისო/იეკ პას) შეთანხმებულია ისოს-ს სამუშაო ჯგუფის ტექნიკურ ექსპერტებს შორის და მიღებულია გამოსაქვეყნებლად, თუ იგი დამტკიცებულია ძირითადი კომიტეტის ხმის მიცემაში მონაწილე წევრთა 50%-ის მიერ.

- ისო/იეკ-ის ტექნიკური სპეციფიკაცია (ისო/იეკ ტს) შეთანხმებულია ტექნიკური კომიტეტის წევრებს შორის და მიღებულია გამოსაქვეყნებლად, თუ იგი დამტკიცებულია კომიტეტის ხმის მიცემაში მონაწილე წევრთა 2/3-ის მიერ.

ისო/პას ან ისო/ტს ფასდება სამი წლის შემდეგ, რათა გადაწყდეს, უნდა დამტკიცდეს თუ არა იგი სამოქმედოდ შემდგომი სამი წლის ვადით. გადაიხედოს, რომ იქცეს საერთაშორისო სტანდარტად თუ გაუქმდეს. ისო/პას-ის ან ისო/ტს-ის დამტკიცების შემთხვევაში ის კვლავ უნდა შეფასდეს მომდევნო სამი წლის შემდეგ, რათა იქცეს საერთაშორისო სტანდარტად ან გაუქმდეს.

აღსანიშნავია, რომ შესაძლოა, წინამდებარე დოკუმენტის გარკვეული ნაწილების მიმართ მოქმედებდეს საპატენტო უფლებები. ისო არ არის პასუხისმგებელი რაიმე ან ყველა ასეთი საპატენტო უფლების იდენტიფიკაციაზე.

სსტ ისო/იეკ ტს 17021-7:2014/2019

ისო/იეკ/ტს 17021-7 მომზადებულია ისო-ს შესაბამისობის შეფასების კომიტეტის (კასკო) მიერ.

ისო/იეკ 17021, საერთო სახელწოდებით, შესაბამისობის შეფასება - მოთხოვნები ორგანოებისთვის, რომლებიც ატარებენ მენეჯმენტის სისტემების აუდიტსა და სერტიფიცირებას, შედგება შემდეგი ნაწილებისგან:

ნაწილი 2: კომპეტენციის მოთხოვნები გარემოს დაცვის მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ნაწილი 3: კომპეტენციის მოთხოვნები ხარისხის მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ნაწილი 4: კომპეტენციის მოთხოვნები მოვლენათა მდგრადობის მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ნაწილი 5: კომპეტენციის მოთხოვნები აქტივების მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ნაწილი 6: კომპეტენციის მოთხოვნები ბიზნესის უწყვეტობის მენეჯმენტის აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ნაწილი 7: კომპეტენციის მოთხოვნები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემების აუდიტისა და სერტიფიცირებისთვის [ტექნიკური სპეციფიკაცია]

ისო/იეკ 17021:2011-ის შემდეგი გადასინჯვის შემდეგ მასში აისახება სხვადასხვა ნაწილი და მისი სახელწოდება იქნება ისო/იეკ 17021:1.

VI

შესავალი

ისო 39001 შეიცავს ინსტრუმენტს, რომლის დახმარებითაც ორგანიზაციებს შეუძლიათ შეამცირონ და საბოლოოდ აღმოფხვრან საგზაო ავარიებთან დაკავშირებული სიკვდილიანობისა და სხეულის სერიოზული დაზიანებების სიხშირე და რისკი და ხელს უწყობს უსაფრთხო სისტემისადმი მიდგომას. ისო 39001 სერტიფიცირება ერთ-ერთი საშუალებაა იმის გამოსახატავად, რომ გამოყენებულია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემური მიდგომა.

საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემის სერტიფიცირების პერსონალს უნდა ჰქონდეს ისო/იეკ 17021:2011-ში აღწერილი ზოგადი კომპეტენციები, ისევე, როგორც წინამდებარე ტექნიკურ სპეციფიკაციაში აღწერილი საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) მენეჯმენტის სისტემის სპეციალური კომპეტენციები.

წინამდებარე ტექნიკური სპეციფიკაცია ავსებს ისო/იეკ 17021:2011-ს. კერძოდ, იგი განმარტავს მოთხოვნებს 17021:2011-ის A დანართში მოცემული, სერტიფიცირების პროცესში მონაწილე, პერსონალის კომპეტენციისათვის.

ისო/იეკ 17021:2011-ის მე-4 თავის სახელმძღვანელო პრინციპები წინამდებარე ტექნიკურ სპეციფიკაციაში ჩამოყალიბებული მოთხოვნების საფუძველია.

სერტიფიცირების ორგანოები პასუხისმგებელი არიან, დაინტერესებული მხარეების წინაშე, მათი კლიენტებისა და იმ ორგანიზაციების მომხმარებლების ჩათვლით, რომელთა მენეჯმენტის სისტემების სერტიფიცირებაც ტარდება, რომ უზრუნველყონ საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების (RTS) სერტიფიცირების სანდოობა, კერძოდ, სერტიფიცირებისთვის გამოიყენონ მხოლოდ ის პერსონალი, რომელმაც გამოავლინა შესაბამისი კომპეტენცია.

წინამდებარე ტექნიკურ სპეციფიკაციაში გამოყენებულია შემდეგი სიტყვები:

- „უნდა“ (shall- აუცილებელია) აღნიშნავს მოთხოვნას;
- „უნდა“ (should - სასურველია) აღნიშნავს რეკომენდაციას;
- „შესაძლოა“ (may) აღნიშნავს ნებართვას;
- "შეუძლია“ (can) აღნიშნავს შესაძლებლობას ან უნარს.

სხვა დეტალებისთვის იხილეთ, ისო/იეკ დირექტივები, ნაწილი 2.

კვლევის მიზნებისთვის მომხმარებლებს მოვუწოდებთ, რომ გაგვიზიარონ თავიანთი შეხედულებები წინამდებარე ტექნიკურ სპეციფიკაციასთან დაკავშირებით და პრიორიტეტები მომავალ რედაქციებში ცვლილებების გასატარებლად. ელექტრონულ გამოკითხვაში მონაწილეობის მისაღებად მიჰყევით ქვემოთ მოყვანილ ბმულს: <https://www.surveymonkey.com/s/B23RCVG>